

# CHAPITRE V

## PROFIL EN TRAVERS

### V.1. INTRODUCTION

Le profil en travers d'une chaussée est la coupe perpendiculaire à l'axe de la chaussée par un plan vertical.

Le profil en travers contient tous les éléments constructifs de la future route, dans toutes les situations (remblais, déblais, trottoirs).

Il existe deux types de profil en travers dont le premier est le profil en travers type, il permet le calcul des terrassements, le deuxième est le profil en travers courant qui est une pièce de base dessinée avec des distances variables.

### V.2. ELEMENTS DU PROFIL EN TRAVERS

Le profil en travers se constitue des éléments suivants

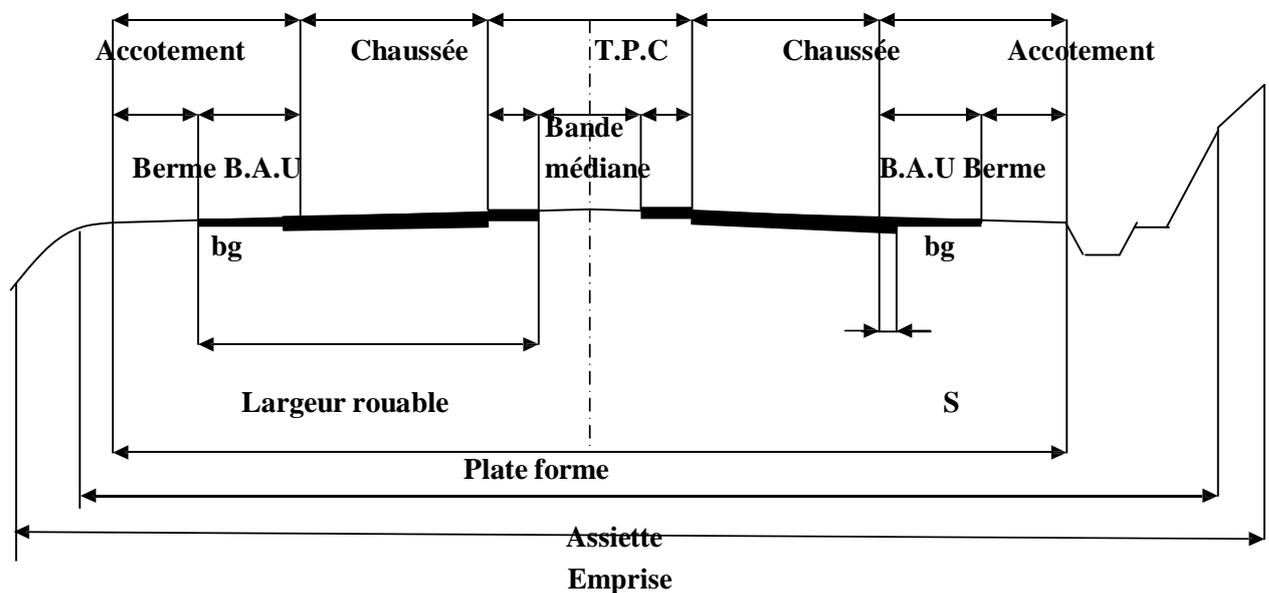


Figure V.1 : Le profil en travers type

**La chaussée:** désigne la partie de la voie publique aménagée pour la circulation des véhicules en général. La largeur maximale des véhicules étant de 2,50 m, cette largeur constitue un minimum pour celle des voies.

**La largeur rouable:** Elle comprend les sur-largeurs de chaussée, la chaussée et bande d'arrêt.

**Plateforme:** C'est la surface de la route située entre les fossés ou les crêtes des talus de remblais, comprenant la chaussée et les accotements, éventuellement les terre-pleins et les bandes d'arrêts.

**L'assiette:** C'est la surface de la route délimitée par les terrassements.

**L'emprise:** C'est la surface du terrain naturel affectée à la route et à ses dépendances (talus, Chemins de désenclavement, exutoires, etc....) limitée par le domaine public.

**Les accotements:** En dehors des agglomérations, les accotements sont dérasés. Ils comportent généralement dans notre projet:

- **la berme :** Elle participe aux dégagements visuels et supporte des équipements (barrières de sécurité, signalisations...). Sa largeur qui dépend tout de l'espace nécessaire au fonctionnement du type de barrière de sécurité à mettre en place.

**Le fossé :** C'est un ouvrage hydraulique destiné à recevoir les eaux de ruissellement provenant de la route et des talus et les eaux de pluie.

### V.3.CLASSIFICATION DU PROFIL EN TRAVERS

Ils existent deux types de profil en travers :

#### V.3.1. PROFIL EN TRAVERS TYPE

Le profil en travers type est une pièce de base dessinée dans les projets de nouvelles routes ou l'aménagement de routes existantes. Il contient tous les éléments constructifs de la future route, dans toutes les situations (remblais, déblais ou mixte).

L'application du profil en travers type sur le profil correspondant du terrain en respectant la cote du projet permet le calcul de l'avant mètre des terrassements.

#### V.3.2. PROFIL EN TRAVERS COURANT

Le profil en travers courant est une pièce de base dessinée dans les projets à une distances régulières (10, 15, 20, 25m...).qui servent à calculer les cubatures.

### V.4. APPLICATION DU PROJET

Après l'étude de trafic, le profil en travers type retenu sera composé d'une route de 2 voie.

➤ Les éléments du profil en travers type du projet seront comme suit :

- **DU PK 00+000 AU PK 10+000**
- La largeur de la chaussée est de  $(3.5 \times 2) \times 2 = 14$ .
- L'accotement est de **2 m**.
- Le **TPC** est de **2 m**.
- La largeur de la plateforme est de **20 m**.