

Chapitre I

Présentation du projet

I.1- Aperçu général

Considérée comme la porte du Sahara, la wilaya de Djelfa occupe une place stratégique dans la relation entre le Nord et le Sud. Située à 300 km au Sud de la capitale, elle couvre une superficie de 32.256,35 km², issue du découpage administrative de 1974. Elle est limitée (Fig. 1) :

- au Nord par les wilayas de Médéa et de Tissemsilt,
- au Sud par les wilayas d'Ouargla, l'Oued et Ghardaïa.
- à l'Est par les wilayas de M'sila et Biskra.
- à l'Ouest par les wilayas de Laghouat et Tiaret.



Fig. 1. Limites géographiques de la wilaya de Djelfa.

La wilaya de Djelfa se compose de 36 communes regroupées en 12 daïras (Fig. 2). De ce fait, la commune de Djelfa est limitée par :

- au Nord, par la commune d'Ain maabed,
- au Sud, par les communes de Zaccar, Ain El-bell et Moudjebara,
- à l'Est, par la commune de Dar Chioukh,
- à l'Ouest, par les communes de Zaafrane, Ben-yagoub et Tadmit.

I.2- 21Q

Caractéristiques géo-climatologique

I.2.1- Relief

Assurant le lien entre le Nord et le Sud du pays, le relief de la wilaya de Djelfa est caractérisé par la succession de 4 zones distinctes du Nord au Sud de son territoire :

- zone plane du Nord,
- zone des dépressions des chotts,
- zone de la dépression des Ouled Naïl,
- zone du plateau pré-désertique.

Le point culminant de la wilaya se trouve à l'Est de l'agglomération de Ben-yagoub dans la daïra de Charef avec une altitude de 1.613 m et le point le plus bas est à l'extrême Sud de la wilaya avec une altitude de 150 m.

I.2.2- Climat

Le climat de la wilaya de Djelfa est nettement semi-aride à aride avec une nuance continentale. En effet, le climat est semi-aride dans les zones situées dans les parties du centre et du Nord de la wilaya avec une moyenne de 200 mm à 350 mm d'eau de pluie par an et aride dans toute la zone située dans la partie Sud de la wilaya et qui reçoit moins de 200 mm d'eau de pluie en moyenne par an.

Les vents dans la wilaya de Djelfa sont caractérisés par leur intensité et leur fréquence. Les vents les plus fréquents sont ceux d'orientation Nord-Est (N-E) et Nord-Ouest (N-O) d'origine océanique et Nordique. Cependant, la principale caractéristique des vents dominants dans la région est matérialisée par la fréquence du sirocco, d'origine désertique, chaude et sèche, dont la durée peut varier de 20 à 30 jours par an.

I.3- Bref historique de la région

Les sites découverts à travers le territoire de la wilaya et remontant parfois à la préhistoire, témoignent du passage de plusieurs civilisations dans la région.

Il convient de signaler à ce propos les peintures rupestres d'Oued Hasbaya, les restes forteresses numides à Zaccar, Ammoud et El-Idrissia et les ruines romaines de Messaad.

Chapitre I

Présentation du projet

Vint ensuite la civilisation musulmane, qui d'abord avec Okba Ibn-Nafaâ, et après avec les Béni Hillal, connut un rayonnement sans précédent dans la région.

Le 20 février 1861, Napoléon III décrète la création d'un regroupement de populations au lieu dit Djelfa. La Ville dépendait administrativement et militairement de Laghouat. La Ville est formée par le regroupement des tribus des Ouled Naïl.

La première mosquée fut édifée en 1864, elle portait le nom de Si-Belgacem Benlahrech, frère de Si-Cherif Benlahrech, le cheikh qui combattit avec l'émir Abd-el-Kader, et qui fut assassiné l'année même (1864).

I.4- Potentialités de la wilaya de Djelfa

I.4.1- Agriculture

La wilaya de Djelfa se caractérise par une activité agropastorale où l'élevage ovin occupe une place prépondérante.

Cet élevage reste conduit d'une façon extensive dominée par la transhumance, ce mode de faire valoir ancestral n'a pas connu d'évaluation dans ses fondements, contrairement à l'activité agricole qui connaît depuis une décennie une dynamique de développement importante.

Cette pratique de l'élevage traditionnel est conduite en association avec une céréaliculture à faible rendement, exception faite des dhayates et des zones d'épandage qui bénéficient en période de pluies d'apports importants en eau dus au ruissellement elle se caractérise par :

- une production aléatoire,
- un rendement faible (2 à 4 Q/ha),
- une exploitation abusive des parcours.

La superficie agricole totale (SAT) est de 2.501.293 ha représentant 77,54 % de la superficie totale de la wilaya répartie comme suit:

- Superficie agricole utile (SAU) : 378.665 ha, soit 15,14 % de la SAT, dont :
 - superficie irriguée : 17.543 ha, soit 04,63 % de la SAU,
 - superficie en sec : 361.122 ha, soit 95,37 % de la SAU,
- Pacages et parcours : 2.122.428 ha.
- Alfa : 350798 ha.
- Terres improductives des exploitations : 200 ha.

I.4.2- Tourisme

Malgré les potentialités touristiques existantes reconnues pour leurs richesses, originalités, et diversités, le développement de ce secteur reste un défi à relever. Les possibilités se trouvent dans :

- l'aménagement des zones touristiques.
- l'exploitation des sources thermales.
- promotion des activités déjà existantes.

I.4.3- Industrie

Le secteur industriel est faiblement représenté au niveau de la wilaya et demeure à l'état embryonnaire et ce malgré l'existence d'importantes assiettes foncières aménagées.

La wilaya possède d'importantes richesses naturelles dont l'exploitation reste ouverte aux investisseurs intéressés pour l'utilisation en l'état (sels, sable de construction) ou après transformation (granulats routiers) ou comme matière première pour industries (cimenterie, briqueteries, verreries ...).

I.5- Infrastructure de Base

I.5.1- Réseau routier

Le réseau routier que compte la wilaya est de 2.276,6 km de longueur et qui est entièrement revêtue et se composant de :

- 1.010,5 km de routes nationales (RN) représentant ainsi 44 % de l'ensemble du réseau global,
- 446,5 km de chemins de wilaya (CW) soit 20 % de l'ensemble du réseau global,
- et 819,6 km de chemins communaux soit 36 % de l'ensemble du réseau global.

Chapitre I

Présentation du projet

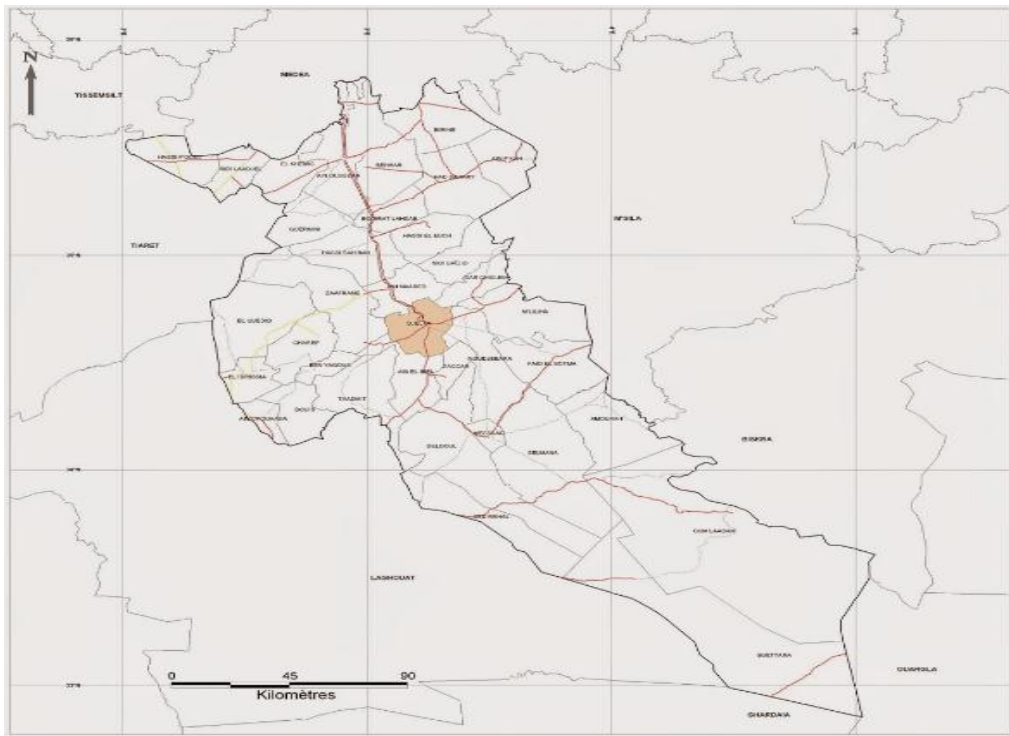


Fig. 3. Réseau routier existant de la wilaya de Djelfa.

La RN1 traverse la wilaya sur une longueur de 174,5 km. D'importance nationale, cet axe relie le Nord au Sud du pays desservant ainsi toutes les agglomérations se trouvant sur cet axe notamment Ghardaïa et Djelfa ainsi que Ain Oussera, Hassi Bahbah et Hassi Messaoud.

Cette route draine un trafic très important. Cet axe constitue l'épine dorsale à laquelle viennent se greffer des axes importants tels que :

- RN1A : qui traverse la wilaya sur 94 km et permet une liaison inter-wilaya vers Aflou (wilaya de Laghouat),
- CW 123 : qui traverse la wilaya sur une longueur de 66 km et permet la liaison entre Ain EL-Bell et El-Idrissia,
- CW140 : qui traverse la wilaya sur 35 km et permet la liaison entre Ain Oussera et Birine,
- CW166 : qui traverse la wilaya sur une longueur de 50 km et permet la liaison entre les agglomérations de Hassi Bahbah et Had Sahary,
- les CW167B, CW146, CW164, et plusieurs chemins communaux.

Chapitre I

Présentation du projet



Fig.4. Photo représente la RN1 (vers Laghouat)

I.5.2- Réseau ferroviaire

Elle existe une voie ferrée étroite non fonctionnelle et très dégradée, construite pendant la période coloniale et reliant Djelfa à Blida.

Actuellement, une nouvelle ligne est en cours de réalisation reliant ainsi Alger à Laghouat. Cette ligne passera les villes d'Aïn Ouessara, Hassi Bahbah et Djelfa et continuera vers Laghouat.

En d'autres termes, c'est une distance de 360 km qui va être réalisée. Les chantiers vont créer des milliers d'emplois dont des centaines qui seront permanisés.

Aussi, ce train roulera sur une voie large, pas comme celle abandonnée. Il atteindra une vitesse de 240 km/h et sera probablement très confortable.

Chapitre I

Présentation du projet

Tab. 1. Description générale de l'état actuel des routes nationales de la wilaya de Djelfa.

RN	Repère	Trafic Véh/j	Itinéraire		Longueur en km	Bon état		Longueur en km	Moyen état		Longueur en km	Mauvais état		Longueur en km
			PK début	PK Fin		PK début	PK Fin		PK début	PK Fin		PK début	PK Fin	
RN01	Lim. Médéa – Lim. Laghouat	5030	177.500	352.000	174.500			0.000	177.500	195.000	17.500			0.000
						195.000	235.000	40.000			0.000			0.000
								0.000	235.000	238.000	3.000			0.000
						238.000	257.000	19.000	257.000	274.000	17.000			0.000
						274.000	278.000	4.000			0.0000	278.000	294.000	16.000
						294.000	321.000	27.000			0.000	321.000	352.000	31.000
RN01B	RN1A– Messaad–Lim. Ouargla	1037	0.000	311.000	311.000	0.000	50.000	50.000			0.000	50.000	56.000	6.000
						56.000	311.000	255.000			0.000			0.000
RN46	RN1A – Lim. M'sila Djelfa - charef&	2669	0.000	100.000	100.000			0.000			0.000	0.000	27.000	27.000
						27.000	33.000	6.000			0.000	33.000	60.000	27.000
						60.000	100.000	40.000			0.000			0.000
RN46	Djalfa - charef				40.000									

