

CHAPITRE I

PRESENTATION DU PROJET

I. Présentation de la Wilaya de Djelfa

I.1. Introduction

Le développement du réseau routier de la wilaya de Djelfa a connu un boom ces dernières années. Ce réseau est maintenant à maturité, l'augmentation incessante des déplacements et du nombre de véhicules sur les routes de la wilaya de Djelfa a entraîné la saturation de plusieurs parties de son réseau routier.

Le chef-lieu de la wilaya de Djelfa est située dans les hauts-plateaux 300 km au sud d'Alger et situé sur la route nationale RN°1 ou la transsaharien. Elle est considérée comme un point de transit reliant le nord au sud et l'est à l'ouest du pays. Elle comprend 36 communes réparties à travers 12 Daïras (selon le web site de la wilaya de Djelfa). Elle s'étale sur une superficie de 32.256,35 km² avec une population avoisinant les 1.475.000 habitants, soit une densité de 47,1 habitants/km².

I.2. Situation géographique

La Wilaya de Djelfa est limitée par (Figure.1.) :

- Au nord : les wilayas de Médéa et Tissemsilt.
- Au sud : la wilaya de Ghardaïa.
- A l'est : les wilayas de M'Sila et Biskra.
- Et à l'ouest : les wilayas de Laghouat et Tiaret.

Cette wilaya est traversée par l'importance route nationale RN°1 ou la transsaharien sur une longueur de 175 Km.

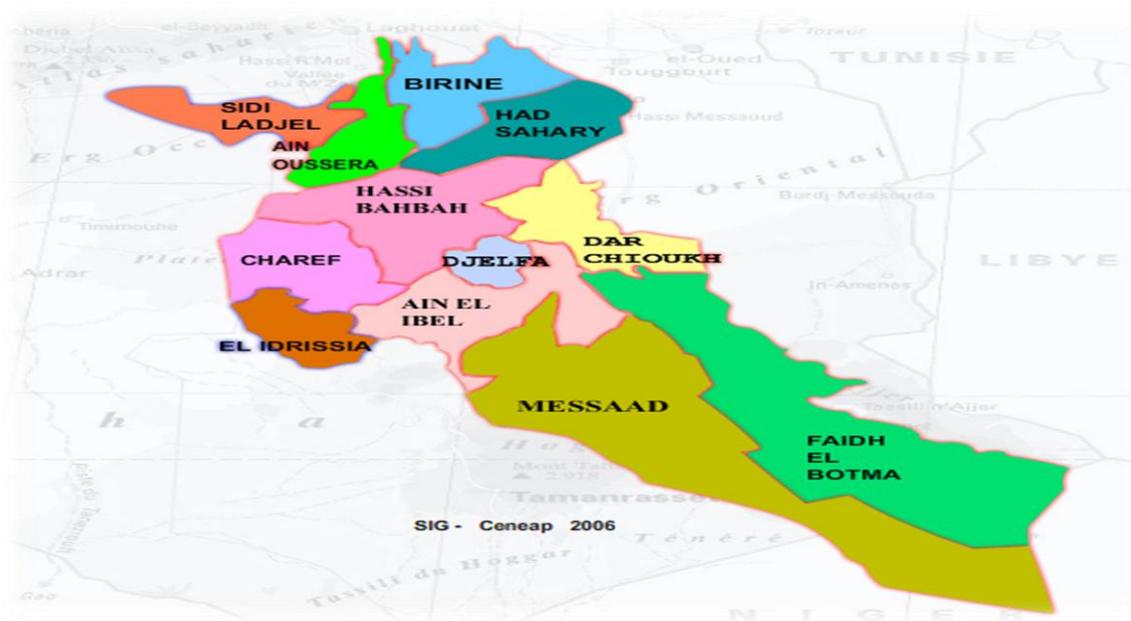


Figure -1- Carte de la wilaya de Djelfa.

I.3. Potentialités de la wilaya de Djelfa

I.3. 1.Agriculture

La Wilaya dispose de 378.665 ha de terres agricoles, dont 361.122 ha à sec et 17.543 ha en irrigué. Les terres forestières sont estimées à 208.940 ha, et les terres alfatières à 350.798 ha.

I.3. 2. Industrie

La wilaya dispose de 2 zones industrielles et de 8 zones d'activités. D'autre part, de vastes parcours steppiques évalués à plus de 2 millions d'hectares représentant 66,24% de sa superficie totale. Cette caractéristique fondamentale fait du pastoralisme son activité principale. En effet, l'agriculture et l'élevage emploient près de 38% de la population occupée totale.

I.4. Transport

I.4.1. Réseau routier

Le réseau routier de la wilaya de Djelfa est estimé à 1.876 km dont 608 km routes nationales, 688 km chemin de wilaya et le reste, soit 580 km routes communales. La wilaya de Djelfa est un carrefour où se croisent quatre routes nationales: RN46, RN89, RN40 et la RN1.

I.4.2. Réseau ferroviaire

Une nouvelle ligne ferroviaire est envisagée pour construction. Elle traverse la wilaya de Djelfa du nord au sud et a pour objectif de relier les villes de Blida, Médéa, Djelfa et prend fin dans la ville de Laghouat.

I.5.Climat

En général, c'est un climat de transition entre le climat méditerranéen et le climat désertique. Il est caractérisé par un hiver sévère avec de fréquentes vagues de froid et un été chaud.

Les pluies sont régulières mais faibles et erratiques au cours de la période de sécheresse, la valeur moyenne des précipitations se situe entre 150 et 350 mm/année.

I.6.Description générale d'ancien itinéraire et de nouveau tracé



Figure-02- Photo satellitaire d'ancien itinéraire et de nouveau tracé

L'étude traitée est un tracé neuf qui est implanté dans un relief plat. Le tracé est placé sur l'évitement de la ville d'Ain Ouessara en **2*2 voies**, sur **24KM** du **PK 187** au **PK 208 (RN1)**.

Dans le nouveau tracé, notre projet va croiser les 2 routes **CW167** (qui relie **AO** à **HS**) et la route **RN 40b** (qui relie **AO** à **Birine**).

Il existe actuellement une route goudronnée (RN1) entre les deux entrées. Mais elle dispose beaucoup des problèmes de circulation et d'encombrement dans le centre de ville d'Ain Ouessara.

C'est pour cela on propose de créer une nouvelle route sur 24KM entre la rentrée nord et sud d'Ain Ouessara.

I.7. Objectifs principaux de l'étude :

Le but essentiel de notre projet est de créer une liaison assurant le transfert d'une grande partie de différentes activités qui relie les deux entrées d'Ain ouessara ainsi que la wilaya de Djelfa et la wilaya de Médéa.

Le projet aussi assure :

- De décongestionner des zones urbaines.
- La fluidité de trafic.
- Garantir le confort et la sécurité des usagers.

I.8. Justification du projet :

La réalisation de ce nouveau tracé présente plusieurs intérêts parmi lesquelles :

- Réduire le temps de parcours entre les deux entrées.
- Réduire l'encombrement et la circulation de trafic dans le centre ville d'Ain Ouessara.

I.9. Importance du projet :

La réalisation de ce nouveau tracé participe à booster le développement économique de les deux wilayas précédentes en créant une activité commerciale directe génératrice d'emploi et les usagers de deux wilayas voisines, en cas de besoin, ne seront plus généralisés par la manque de commerce.



Figure-03- Etat de la route a droit du PK 209+000 (fin du projet)



Figure-04- Etat du terrain du projet (terrassements)



Figure-05- Etat du terrain du projet (terrassements)