

CONCLUSION GENERALE

Dans cette étude on a fait le dédoublement d'un tronçon de 10 km de la RN 103, selon un nouveau profil en travers répondants aux besoins du trafic ; avec rectifications de succession des virages dangereux et amélioration du profil en long en rectifions ses pentes, tout en respectant les normes imposées par le B40 pour assurer la sécurité et le confort de l'utilisateur.

Le tracé de notre projet passera sur des petites hauteurs des déblais et remblais, donc on n'a pas besoin d'une étude spécifique pour la stabilité des talus.

Concernant l'étude hydrologique on a conservé et prolongé certains ouvrages existants avec création des nouveaux ouvrages busés, afin d'assurer une efficacité d'évacuation des eaux le long de trajet.

Bien entendu, le choix de conception des carrefours giratoires pour objectif d'augmenter la capacité en assurant une meilleure fluidité du trafic avec un gain maximum de sécurité pour la circulation automobiliste et les traversées piétonnes.

Ce travail ne peut se terminer sans avoir assuré la sécurité des usagers en termes de Signalisation horizontale et verticale, pour les deux parties (route et carrefour).

L'élaboration de ce projet a été une occasion pour nous d'approfondir nos connaissances et de mieux maîtriser l'outil informatique en l'occurrence les logiciels CIVIL 3D, AUTOCAD, De plus ce modeste travail a été un bénéfice pour enrichir nos connaissances dans le domaine des travaux publics et d'avoir des nouvelles connaissances, ainsi, de franchir un grand pas dans le domaine professionnel.