

#### VI.1- Définition

Le profil en travers d'une chaussée est une coupe perpendiculaire à l'axe de la route de l'ensemble des points définissant sa surface sur un plan vertical.

Un projet routier comporte le dessin d'un grand nombre de profils en travers, pour éviter de rapporter sur chacun de leurs dimensions, on établit tout d'abord un profil unique appelé « profil en travers » contenant toutes les dimensions et tous les détails constructifs (largeurs des voies, chaussées et autres bandes, pentes des surfaces et talus, dimensions des couches de la superstructure, système d'évacuation des eaux etc....).

#### VI.2- Différent type de profils en travers

Dans une étude d'un projet de route l'ingénieur doit dessiner deux types de profil en travers :

##### VI.2.1- profil en travers type

Il contient tous les éléments constructifs de la future route dans toutes les situations (en remblai, en déblai, en alignement et en courbe).

L'application du profil en travers type sur le profil correspondant du terrain en respectant la cote du projet permet le calcul de l'avant mètre des terrassements.

##### VI.2.2- profil en travers courants

Le profil en travers courant est une pièce de base dessinée dans les projets à une distances de régulières (10, 15, 20 ,25m....).que servent à calculer les cubatures.

#### VI.3- Les éléments de composition du profil en travers :

Le profil en travers doit être constitué par les éléments suivants :

## Chapitre VI

### Profil en travers

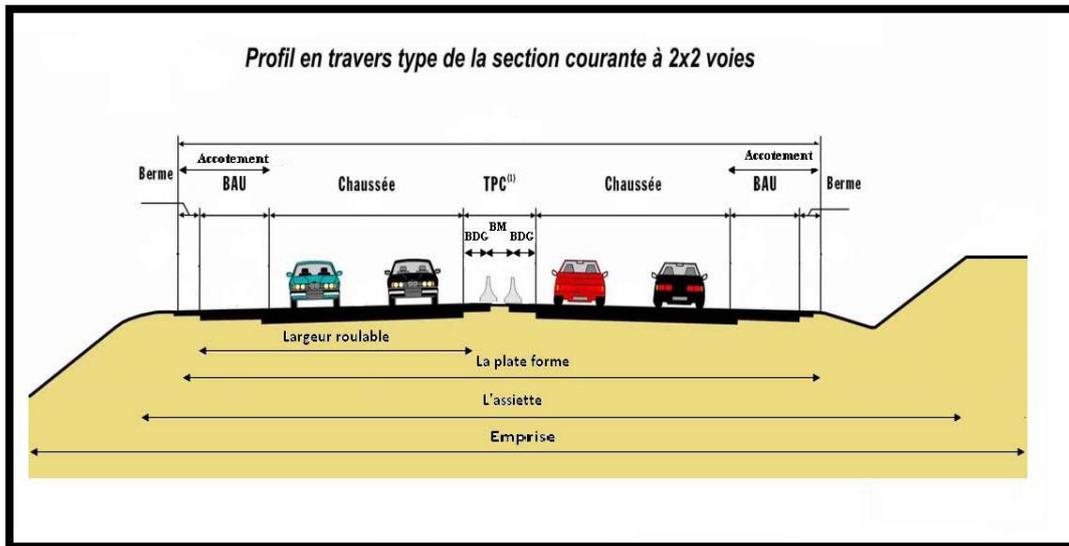


Fig.9.élément du profil en travers

#### VI.3.1- La chaussée

C'est la surface aménagée de la route sur laquelle circulent normalement les véhicules.

La route peut être à chaussée unique ou à chaussée séparée par un terre-plein central.

#### VI.3.2- La largeur roulable

Elle comprend les sur largeurs de chaussée, la chaussée et bande d'arrêt.

#### VI.3.3- La plateforme

C'est la surface de la route située entre le fossé ou les crêtes de talus de remblais, comprenant la ou les deux chaussées et les accotements, éventuellement les terre-pleins et les bandes d'arrêts.

#### VI.3.4- Assiette

Surface de terrain réellement occupé par la route, ses limites sont les pieds de talus en remblai et crête de talus en déblai.

#### VI.3.5- L'emprise

C'est la surface du terrain naturel appartenant à la collectivité et affectée à la route et à ses dépendances (talus, chemins de désenclavement, exutoires, etc...), elle coïncidant généralement avec le domaine public.

#### VI.3.6- Les accotements

Les accotements sont les zones latérales de la plate-forme qui bordent.

❖ Extérieurement la chaussée, ils peuvent être dérasés ou surélevés.

Ils comportent généralement les éléments suivants :

- Une bande de guidage.
- Une bande d'arrêt.
- Une berme extérieure.

#### VI.3.7- Le terre-plein central

Il s'étend entre les limites géométriques intérieures des chaussées. Il comprend :

- Les sur largeurs de chaussée (bande de guidage).
- Une partie centrale engazonnée, stabilisée ou revêtue.

#### VI.3.8- Le fossé

C'est un ouvrage hydraulique destiné à recevoir les eaux de ruissellement provenant de la route et talus et les eaux de pluie.

## Chapitre VI

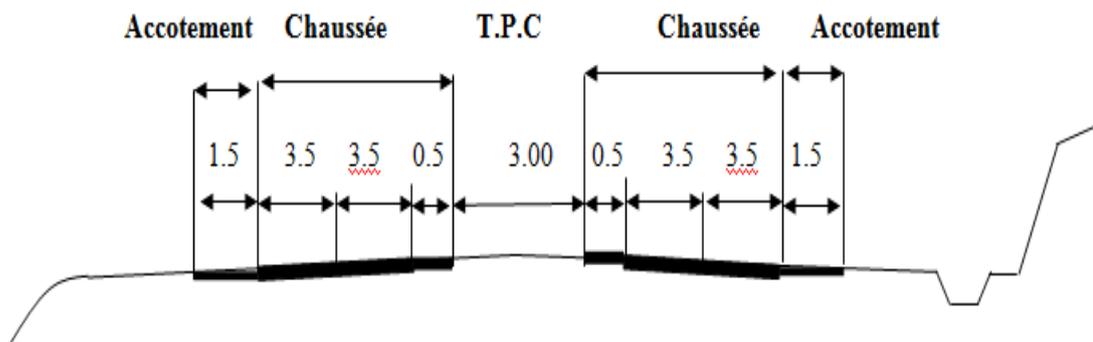
### Profil en travers

#### VI.4- Le profil travers type de projet

Après dédoublement la **RN01** est constituée de :

- Deux chaussées de deux voies de 3.5m chacune :  $(2 \times 3,5) \times 2 = 14,00\text{m}$ .
- Un terre-plein central de **3 m**.
- Un accotement de 2m pour chaque côté. :  $1.5 \times 2 = 3 \text{ m}$ .

**Donc** : La largeur de la **plate-forme** est de **20m**



**Fig.10.** Schéma explicatif d'une Coupe transversale de la chaussée