

CHAPITRE VI

PROFIL EN TRAVERS

VI.1. Introduction

Le profil en travers est une coupe transversale menée selon un plan vertical perpendiculaire à l'axe de la route projetée.

Un projet routier comporte le dessin d'un grand nombre de profils en travers, pour éviter de rapporter sur chacun de leurs dimensions, on établit tout d'abord un profil unique appelé «profil en travers type» contenant toutes les dimensions et tous les détails constructifs (largeurs des voies, chaussées et autres bandes, pentes des surfaces et talus, dimensions des couches de la superstructure, système d'évacuation des eaux etc...).

VI.2. éléments du profil en travers

Le profil en travers se constitue des éléments suivants :

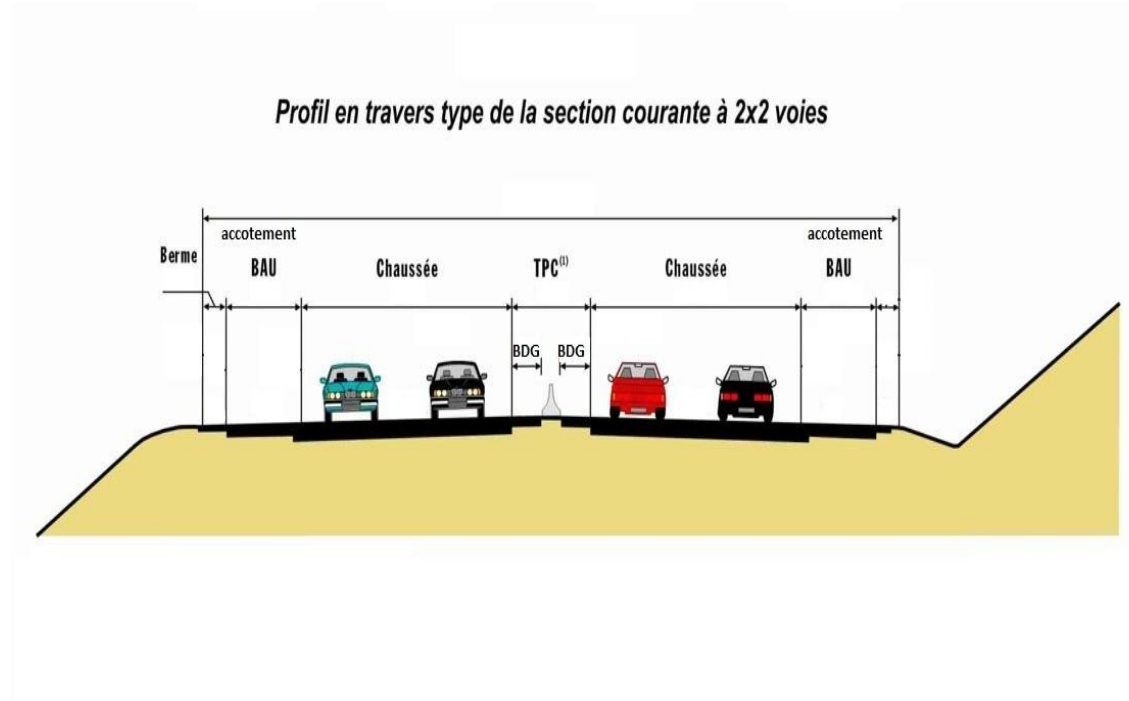


Figure-01-Le profil en travers type

La chaussée: désigne la partie de la voie publique aménagée pour la circulation des véhicules en général. La largeur maximale des véhicules étant de 2,50 m, cette largeur constitue un minimum pour celle des voies.

La largeur roulable: Elle comprend les surlargeurs de chaussée, la chaussée et bande d'arrêt.

Plateforme: C'est la surface de la route située entre les fossés ou les crêtes des talus de remblais, comprenant la chaussée et les accotements, éventuellement les terre-pleins et les bandes d'arrêts.

L'assiette: C'est la surface de la route délimitée par les terrassements.

L'emprise: C'est la surface du terrain naturel affectée à la route et à ses dépendances (talus, Chemins de désenclavement, exutoires, etc...) limitée par le domaine public.

Les accotements: les accotements sont les zones latérales de la plate forme qui bordent extérieurement la chaussée, ils peuvent être dérasés ou surélevés.

Ils comportent généralement les éléments suivants :

- ▶ Une bande de guidage.
- ▶ Une bande d'arrêt.
- ▶ Une berme extérieure.

Terre-plein central : Il s'étend entre les limites géométriques intérieures des chaussées.il comprend :

- ▶ Les surlargeurs de chaussée (bande de guidage)
- ▶ Une partie centrale engazonnée, stabilisée ou revêtue

La berme : Elle participe aux dégagements visuels et supporte des équipements (barrières de sécurité, signalisations...). Sa largeur qui dépend tout de l'espace nécessaire au fonctionnement du type de barrière de sécurité à mettre en place.

Le fossé : C'est un ouvrage hydraulique destiné à recevoir les eaux de ruissellement provenant de la route et des talus et les eaux de pluie.

VI.3.Classification du profil en travers

Ils existent deux types de profil en travers :

VI.3.1. profil en travers type

Le profil en travers type est une pièce de base dessinée dans les projets de nouvelles routes ou l'aménagement de routes existantes. Il contient tous les éléments constructifs de la future route, dans toutes les situations (remblais, déblais ou mixte).

L'application du profil en travers type sur le profil correspondant du terrain en respectant la cote du projet permet le calcul de l'avant mètre des terrassements.

VI.3.2. profil en travers courant

Le profil en travers courant est une pièce de base dessinée dans les projets à une distances régulières (10, 15, 20,25m...).qui servent à calculer les cubatures.

VI.4. Application du projet

Après l'étude de trafic, le profil en travers type retenu sera composé d'une route de **2*2 voies**.

Le profil en travers type de la **RN01** sera composé au stade définitif de 2 chaussées à sens unique, comportant chacune deux voies de circulation.

Les éléments du profil en travers sont comme suit :

- Chaussée : $2 (2 \times 3.50 \text{ m})$
 - TPC : $1 \times 2.20 \text{ m}$
 - Bande de guidage intérieure : $2 \times 0.50 \text{ m}$
 - Bande d'arrêt d'urgence : $2 \times 2.50 \text{ m}$
 - Berme : $2 \times 0.50 \text{ m}$
- Une Plateforme de : 23.20 (m) .